

Deel II van het verhaal van Wiske Vissers

EEN VERHAAL OM VERDER TE VERTELLEN

Het verhaal van de jonge piloot Douglas Wrampling en zijn contact met Zemst

Dit deel van het verhaal "Louise Vissers", is geschreven door Ludo Cielis, een oud-Perkenaar. Veel opzoekingen en contacten liggen aan de grondslag van dit deel.

Door toevallige gedeelde interesse in het lot van Louise Vissers en een vliegenier van de RAF, zijn Bruno Cielis en ikzelf met mekaar in contact gekomen via Facebook. Dit heeft geleid tot een samenkomst en een boeiende informatie-uitwisseling Over Douglas Wrampling, Jean-Paul Huygebaert en Joeghmans.

De jonge Douglas Rampling kwam bij de RAF toen hij 17 jaar was. Door zijn opleiding werd hij boordschutter bij een gevechtssquadron. Daarna werd hij overgeplaatst naar bommenwerpers commando bij het 35^e squadron.

Hij deed 8 missies als een staartschutter van een Halifax bommenwerper. (er werd gezegd dat een staartschutter gemiddeld 3 vluchten deed vooraleer neergeschoten te worden). In de nacht van 8 juni vertrok zijn bommenwerper tegelijk met 35 andere bommenwerpers van Linton on Ouse om Essen in Duitsland te bombarderen. De bemanning van zijn toestel bestond zowel uit Engelse als Canadese soldaten. Vroeg in de morgen van 9 juni werd hun terugvlucht van Essen samen met vele andere bommenwerpers neergeschoten op verscheidene plaatsen. Zijn vliegtuig werd, naar zijn aanvoelen, neergeschoten ergens in de buurt van Diegem of Zaventem. De bemanning kreeg het bevel het vliegtuig te verlaten langs de hoofd ontsnappingsopening, wat zij deed door hun parachute te gebruiken. Douglas echter kon als staartschutter het hoofdluik niet meer bereiken door schade en vuur aan en in het vliegtuig. Hij was zo verplicht door de achtergeschutskoepel uit te breken en



Douglas Wrampling 17 jaar
boordschutter Halifax bommenwerper
35e Squadron

te springen. Daardoor kwam hij afgescheiden van de rest van de bemanning op de grond terecht. De rest van de bemanning werd onmiddellijk gevangen genomen en krijgsgevangen gemaakt.

Er wordt aangenomen dat Douglas 's nachts door de velden trok tot tegen de ochtend. Hij ging toen naar een boerderij van ene mr. Draps, die hem wat eten, een broek en nog wat kleren gaf. De zuster van mr. Draps herinnert zich dat haar broer zei de uniform van Douglas in de waterput te verbergen.

Mr. Draps bracht Douglas naar de weg van Antwerpen naar Brussel (?). Uiteindelijk is Douglas in Zemst in een café (den Bali, bij Louise Vissers) terechtgekomen. Daar werd hij een tijdje in de kelder verstopt tot 2 Belgische burgers hem kwamen helpen. De ene was de vrachtwagenchauffeur Joeghman en de andere de zakenman Jean Paul Huygebaert. De familie Huygebaert had een fabriek in Brussel. Zij namen Douglas mee naar Brussel. Joeghman reed met Douglas voorop gevolgd door Huygebaert in zijn auto. Dichtbij Brussel kreeg Joeghman echter schrik en zei Douglas de vrachtwagen te verlaten. Huygebaert bracht hem naar het station, kocht hem een ticket en zette hem op de trein naar Brugge.

Douglas Wrampling komt aan in Brugge en wordt voor een aantal dagen verstopt bij de familie Neels. Uiteindelijk wordt hij door Hélène Neels naar Frankrijk gebracht waar zij woonde. Helaas werd Douglas in Dijon door twee Franse gendarmes opgepakt op het ogenblik dat hij naar Zwitserland probeerde te ontsnappen. Hij werd toen POW (prisoner of war) krijgsgevangene en belandde in Stalag 3, waar hij een aantal van zijn oude crew-leden terugzag. Stalag 3 is de plaats waar de fameuze film: "the great escape" was op gebaseerd

Spijtig genoeg werden Louise Vissers, Jean Paul Huygebaert en Joeghman verraden door de loslippigheid van een meid van Louise Vissers. Ergens in Antwerpen had ze het stoere verhaal verteld aan een vrouw met Duitse sympathieën. Daarna werden de drie opgepakt door de Gestapo, en naar de gevangenis van Sint Gillis gebracht.

Het is ook interessant om te weten dat Douglas ooit in Zemst op zoek is geweest naar "den Bali". Hij heeft aangeklopt bij de burens, volgens wat Daniel Wenseleir mij verteld heeft, maar heeft daar verder geen informatie kunnen loskrijgen. Den Bali was ondertussen opgeruimd om de Damstraat te kunnen verbreden van een boerenweg naar de huidige geasfalteerde straat. Om dat te doen is het kruispunt Damstraat/Brusselse Steenweg verbreed en den Bali moest verdwijnen. Een "lokaal" historisch monument was weg!

Een samnvtiing van de vluchtroute van Douglas

WRAMPLING Douglas

RAF

tombé, le 9.6.1942 à Saventhem

- 9.6.1942 s'adresse à Draps Ed. de Tervueren qui le met sur la route de Bruxelles (?)
- 9.6.1942 se présente, seul, au café de Mme VISSERS à Zemst
- 9.6.1942 est ramené en camion par JOEGHMANS Romain à Bruxelles
- 19.6.1942 est conduit à la gare du Midi, par HUYGHEBAERT Paul de Malines. Y prend le train de Bruges
- 10.6.1942 s'adresse, seul, au domicile de NEELS Camille de Bruges. Y est hébergé 10 jours
- 20.6.1942 est conduit en France (par Mouscron) par Mlle NEELS Hélène, en train.

Het verhaal van Huygebaert en Joeghmans wordt in een ander document verteld.
Deel III